

EGZ. 1

Stadium opracowania:

OPRACOWANIE TECHNICZNE
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości
Wielki Głębocek na dz. nr 362
Gmina Brzozie
obręb 0009 Wielki Głębocek, dz. nr 189/1; 362

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie
87-313 Brzozie, Brzozie 50

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	07.2020r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	07.2020r.	

Zawartość opracowania

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość opracowania	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Opis techniczny	str.
5. Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10 000
➤ Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50
➤ Szczegół konstrukcyjny	rys. nr 4	skala 1:50

OŚWIADCZENIE

**o sporządzeniu projektu budowlanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że opracowanie techniczne pn. **„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głębocek na dz. nr 362”**; Gmina Brzozie, Brzozie 50, 87-313 Brzozie; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Brzozie, obręb 0009 Wielki Głębocek; działka nr 189/1 i 362 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Licencja nGG.6642.1754.2020_0402_ CLO

1. organ wydaj cy licencj STAROSTA BRODNICKI

2. Licencjobiorca: Gmina Brzozie

BRZOZIE 50

87-313 BRZOZIE

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Okre lenie obszaru/obiektu, do ktorego odnosi si licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.0402.2015.2172	2020-07-17	m. zasadnicza Wlk. Gł boczek

4. Niniejsza licencja upowa nia licencjobiorc , wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorc podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych niezwi zanych z działalno ci gospodarcz , bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udost pnianie materiałów zasobu przez licencjobiorc innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnie okre lonych w ust. 4.

podpis organu lub upowa nionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.Dz.U. 2019 nr 0 poz. 725z ze zmian.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udost pnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieni nej w wysoko ci dziesi ciokrotnie ci opłaty za udost pnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umo liwiaj cy weryfikacj licencji:

fbeeeb94-6df1-43cb-a1c8-f130f2624c27

2) adres strony internetowej umo liwiaj cej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

www.mapa.brodnica.com.pl/map/osrodek/weryfikacja.php

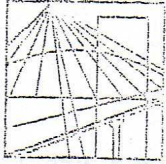
3) data, godzina, minuta i sekunda w której nast piło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2020-07-17 12:15:06

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upowa nionego pracownika oraz piecz ci urz dowej

5)pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisa identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisn przycisk Weryfikuj



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Ławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Ława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/,** niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JI7-DI8-SJX *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania technicznego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głębocek na dz. nr 362 są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Brzozie, 87-313 Brzozie, Brzozie 50
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zlecniodawcą
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi wewnętrznej oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest opracowanie techniczne w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głębocek na dz. nr 362.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głębocek na dz. nr 362.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowe zadanie realizowane będzie na działce nr 362, obręb 0009 Wielki Głębocek w miejscowości Wielki Głębocek. Działka nr 362 stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej która włącza się w drogę gminną nr 080310C - dz. nr 189/1.

4.2. Warunki gruntowe

Na żądanie inwestora nie wykonuje się badań geotechnicznych.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna (linie napowietrzne i podziemne)

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska pozostaje bez zmian.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$

Podstawowym celem projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej jest:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni dostosowanej do obciążenia od ruchu
- poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez poszerzenie jezdni
- zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez wykonanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 6,00m
- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm
- spadki poprzeczne – daszkowe do 2 %

Parametry zjazdów indywidualnych

- szerokość zjazdów dopasowana do szerokości istniejących bram i furtek
- część zjazdów połączona ze zjazdami sąsiadującymi oraz dojazdami do posesji
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- przebudowę zjazdów indywidualnych

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni daszkowe o wartości 2%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm oraz podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 20cm. Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm wysokości -1 na ławie betonowej z oporem C12/15.
- **zjazdy** - szerokość zjazdów dopasowana do istniejących bram i furtek. Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 15cm. Zjazdy wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Od strony jezdni i bramy wjazdowej krawężnik najazdowy betonowy 15x22cm wysokości +/-0 i +3cm.

5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej grub. 8cm

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**

Zjazdy

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

6. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia

techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

7. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

8. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki nr 189/1 i 362 – własność Gminy Brzozie.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

9. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy oraz w późniejszej jej eksploatacji.

10. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- | | |
|--------------------|---|
| ➤ Klasa drogi | - droga wewnętrzna |
| ➤ Kategoria ruchu | - KR 1 |
| ➤ Długość drogi | - 396,00 mb |
| ➤ Szerokość jezdni | - 6,00 m |
| ➤ Nawierzchnia | - jezdni: kostka beton. grub. 8 cm
- zjazdów: kostka beton. grub. 8 cm |
| ➤ Powierzchnia | - jezdni – 2 478,00 m ²
- zjazdów - 760,00 m ² |

OPRACOWANIE:



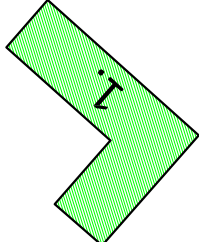
droga wewnętrzna – dz. nr 362

Gmina Brzozie
obreb 0009 Wielki Głęboczek

Gmina Brzozie
obreb 0009 Wielki Głęboczek

proj. jezdnia - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)	
proj. jezdzi - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)	
proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)	
proj. krawężnik betonowy 15x30cm (-1cm)	
proj. krawężnik beton. najazdowy 15x22cm (+3cm)	
proj. krawężnik beton. najazdowy 15x22cm (±0cm)	
proj. obrzeża betonowe 8x30cm	
spadki poprzeczne	
granica działki	
nr dz. pod inwestycję	362

UKŁAD ARKISZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości
Wielki Głęboczek na dz. nr 362**

	Nazwa i adres inwestora:
--	--------------------------

dres obiektu budowlanego:

uz. III 105/1, 502	Skala:
<p>artykuł rysunku:</p>	

uz. III 103/4, 302	Skala:	Nr rys.
rysunek:		

PIANI SVTIIACVINO - WYSOKOŚCIOWY 1.500

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

006:T	I AM SO GOOD AT MY JOB THAT I CAN SAVE THE WORLD.
-------	---

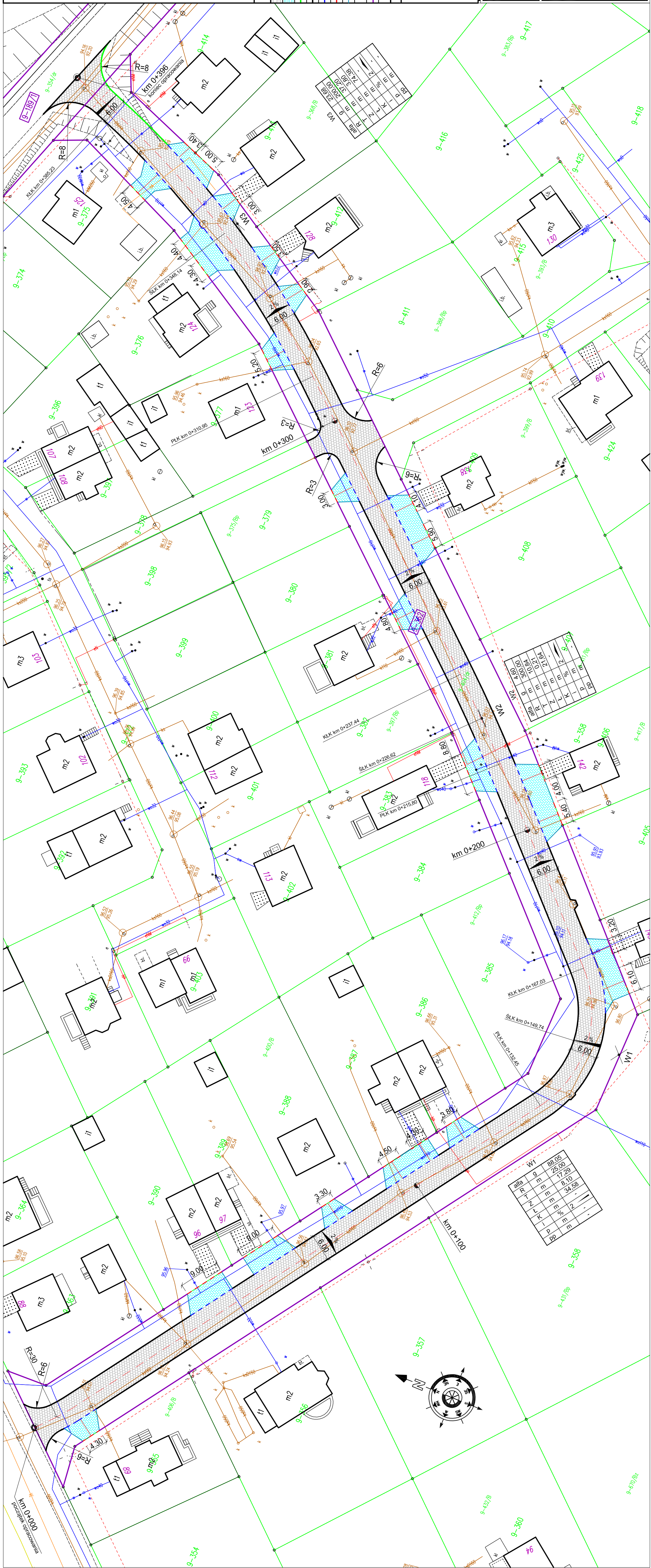
LEAN STARTUP - WILSON	0001	7
-----------------------	------	---

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:
-----------------	--------	----------------	-------

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
-----------------	--------	----------------	-------	--------

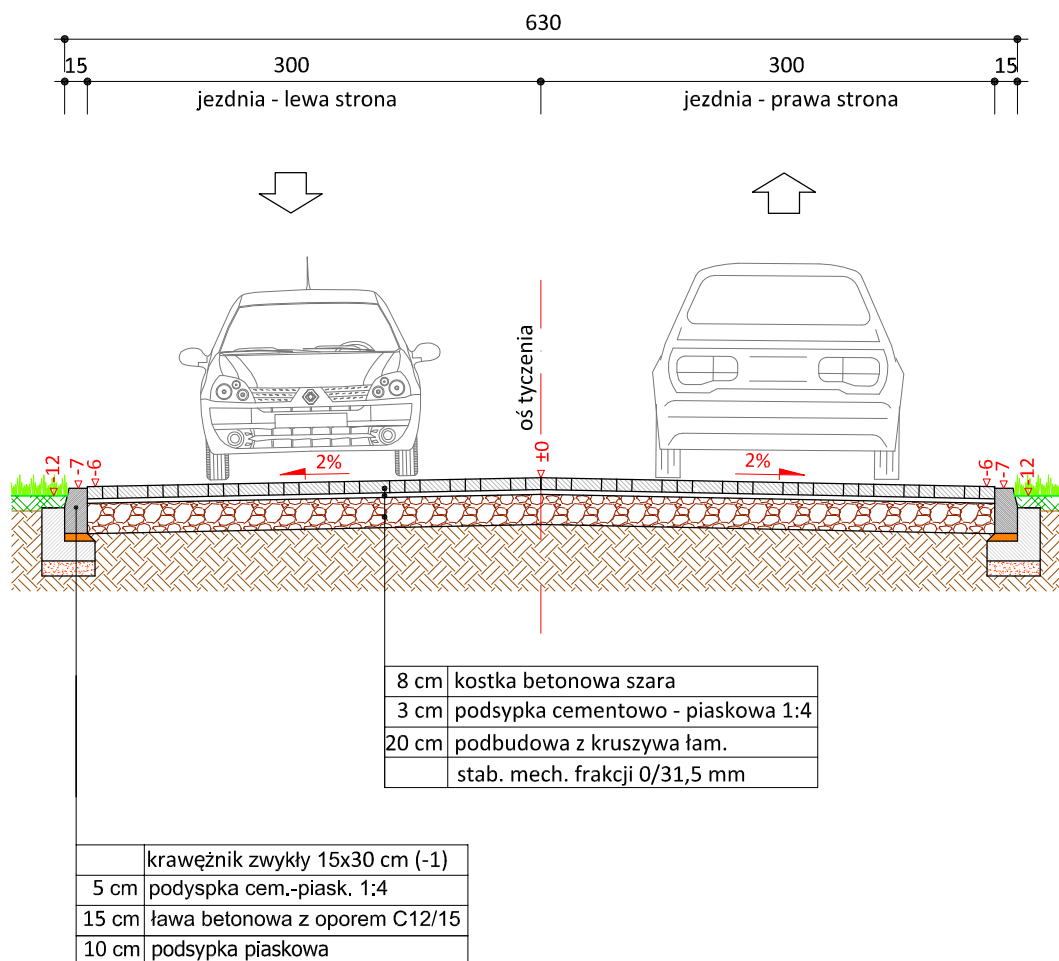
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	07.2020r.
------------------------	---------	------------------	-----------

inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	07.2020r.
------------------------	---------	------------------	-----------

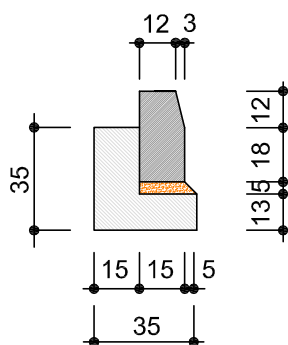


PRZEKRÓJ NORMALNY - jezdnie

skala 1:50



skala 1:25



krawężnik betonowy
15x30cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości
Wielki Głęboczek na dz. nr 362**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Brzozie
obręb 0009 Wielki Głęboczek
dz. nr 189/1; 362

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie
87-313 Brzozie, Brzozie 50

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY
jezdnie**

Skala:

1:50

Nr rys.

3.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

07.2020r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

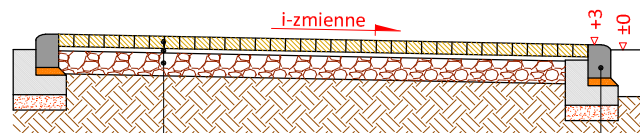
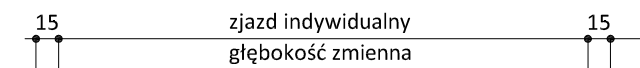
drogowa

-

07.2020r.

PRZEKRÓJ NORMALNY - zjazd

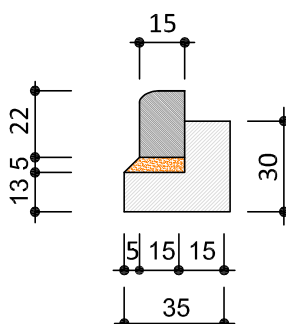
skala 1:50



	krawężnik najazdowy 15x22 cm (+3)
5 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15
10 cm	podsyпка piaskowa

8 cm	kostka betonowa koloru szarego
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm

skala 1:25



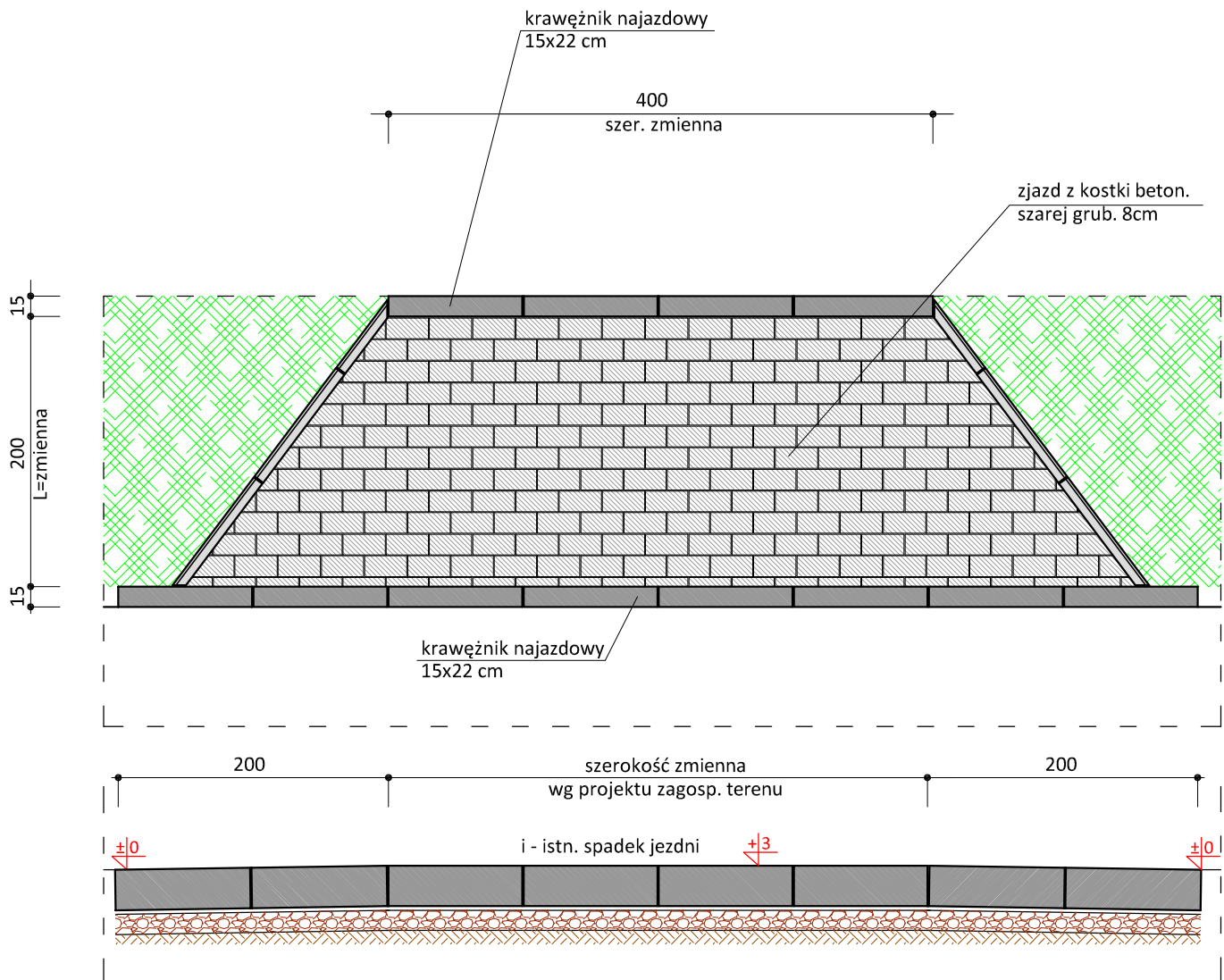
krawężnik najazdowy
15x22cm

		PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Ława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głęboczek na dz. nr 362			
Adres obiektu budowlanego: Gmina Brzozie obręb 0009 Wielki Głęboczek dz. nr 189/1; 362		Nazwa i adres inwestora: Gmina Brzozie 87-313 Brzozie, Brzozie 50	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY zjazd		Skala: 1:50	Nr rys. 3.2.
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	07.2020r.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	07.2020r.

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RZUT - zjazd indywidualny

skala 1:50



Uwagi:

- wymiary dostosować do istniejących bram wjazdowych
- wymiary zjazdów nie większe niż szerokość jezdni drogi głównej
- głęb. zjazdu od krawędzi jezdni do granicy działki, bramy wjazdowej
- podano przykładowe rozwiązanie konstrukcji nawierzchni zjazdu



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości
Wielki Głęboczek na dz. nr 362**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Brzozie
obręb 0009 Wielki Głęboczek
dz. nr 189/1; 362

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie
87-313 Brzozie, Brzozie 50

Tytuł rysunku:

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
RZUT - zjazd indywidualny**

Skala:

1:50

Nr rys.

4.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

07.2020r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

07.2020r.